

## トヨタ ノア Si "GR SPORT" 主要諸元表

車両型式・重量・性能	車両型式		DBA-ZRR80W-VLJBXSA	
	ベース車両型式		DBA-ZRR80W-APXSP	
	車両重量	kg	1,620 *1*2	
	車両総重量	kg	2,005 *1*2	
	最小回転半径	m	5.5	
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,795×1,735×1,810	
	ホイールベース	mm	2,850	
	トレッド	フロント	mm	1,500
		リヤ	mm	1,480
	最低地上高	mm	145	
	室内長×室内幅×室内高	mm	2,930×1,540×1,400	
	乗車定員	名	7	
エンジン	型式		3ZR-FAE	
	総排気量	L	1.986	
	種類		直列4気筒	
	内径×行程	mm	80.5×97.6	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
	最高出力(ネット)	kw (PS) /r.p.m.	112 (152) /6,100	
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	193 (19.7) /3,800	
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L	55		
走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	ディスク 油圧式	
トランスミッション・変速比・減速比・駆動	トランスミッション		Super CVT-i (自動無段変速機/7速スポーツケンシヤルシフトマチック付)	
	前進		2.517~0.390	
	後退		1.751	
	減速比		5.182	
	駆動方式		前輪駆動方式	

\*1. SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。

\*2. リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■"NOAH" "OPTITRON" "EFI" "サウンドライブラリー" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "TOYOTA GAZOO Racing" " "はトヨタ自動車(株)の商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(12,760円<'17年9月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ ノア Si "GR SPORT"は、架装車両のため、持ち込み登録となります。持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合があります。

ノア Si "GR SPORT"は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成30年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。