

トヨタ プリウスα S “ツーリングセレクション・GR SPORT” 主要諸元表

車両型式・重量・性能	車両型式	DAA-ZVW41W-VLJBXET		DAA-ZVW40W-VLJBXET	
	ベース車両型式	DAA-ZVW41W-AXXEB ※1		DAA-ZVW40W-AWXEB ※1	
	車両重量	kg	1,480	1,490	
	車両総重量	kg	1,755	1,875	
	最小回転半径	m	5.9		
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,665 × 1,775 × 1,560		
	ホイールベース	mm	2,780		
	トレッド	フロント	mm	1,535	
		リヤ	mm	1,540	
	最低地上高※2	mm	130		
	室内長×室内幅×室内高※2	mm	1,910 ※3 × 1,520 × 1,220	2,690 × 1,520 × 1,220	
	乗車定員	名	5	7	
エンジン	型式	2ZR-FXE			
	総排気量	L	1,797		
	種類	直列4気筒			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	内径×行程	mm	80.5×88.3		
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	73 (99) /5,200		
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	142 (14.5) /4,000		
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)			
走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)		
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
		リヤ	ディスク		
	駆動方式	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式 前輪駆動方式		

※1. S“ツーリングセレクション”の車両型式の末尾には(T)が付きます。

※2. 社内測定値。

※3. セカンドシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■“PRIUS α”“EFI”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TOYOTA GAZOO Racing”“GR”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ プリウスα S“ツーリングセレクション・GR SPORT”は、架装車両のため、持ち込み登録となります。持ち込み登録車は、登録時の実測値により燃費基準達成レベルが決定されるため、自動車重量税および自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合があります。

プリウスα S“ツーリングセレクション・GR SPORT”は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(12,320円<'17年11月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。