

トヨタ プリウス PHV S "ナビパッケージ・GR SPORT" / S "GR SPORT" 主要諸元表

	車両型式	S"ナビパッケージ・GR SPORT"		S"GR SPORT"
		DLA-ZVW52-VLJBXN	DLA-ZVW52-AHXEB (N)	DLA-ZVW52-VLJBXE DLA-ZVW52-AHXEB
車両型式・重量・性能	ベース車両型式			
	車両重量	kg		1,550
	車両総重量	kg		1,770
	最小回転半径	m		5.4
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm		4,685×1,760×1,470
	ホイールベース	mm		2,700
	トレッド	フロント	mm	1,510
		リヤ	mm	1,520
	最低地上高	mm		125
	室内長×室内幅×室内高	mm		2,110×1,490×1,195
	乗車定員	名		4
エンジン	型式	2ZR-FXE		
	総排気量	L		1.797
	種類	水冷直列4気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	内径×行程	mm		80.5×88.3
	圧縮比	13.0		
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.		72 (98) /5,200
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.		142 (14.5) /3,600
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		
	燃料タンク容量	L		43
モーター	型式	1NM/1SM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)		53 (72) /23 (31)
	最大トルク	N・m (kgf・m)		163 (16.6) /40 (4.1)
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		
	個数	95		
	接続方式	直列		
	容量	Ah		25
走行装置	ステアリング	ラック&ピニオン		
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	
		リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
駆動方式・トランスミッション	駆動方式	前輪駆動方式		
	トランスミッション	電気式無段変速機		
	減速比	3.218		

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■"PRIUS" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "TOYOTA GAZOO Racing" "GR" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(13,130円<17年9月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ プリウス PHV S"ナビパッケージ・GR SPORT" / S"GR SPORT"は、架装車両のため、持ち込み登録となります。 全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。